



PM 1

12:e

Hässleholms G P

(63:e Lille Mats Rallysprint)

Den 3 /5

"Grannfejden":

Vi fortsätter även i år med "grannfejden" mellan Sverige och Danmark, som är en fortsättning på den som startade under Öresunds rally 2001.

Regler:

De 5 total snabbaste/land räknas in i "grannfejden". Platssiffrorna för endast dessa 10 läggs sedan samman och lag med lägst summa blir segrare

PM 1 2026-04-20

Tack för din anmälan till Hässleholms GP 2026. Du har vid lottning erhållit startnummer enl bifogad anmälningslista. Första start kl 11:00 den 3/5.

Flytande start tillämpas!

Man skall starta i nummerordning på varje SS 1-3.

21. Tillägg och ändring till inbjudan:

Förarkontakt: Annika Hansen-Wiberg, 0768-988 533

P 13 Går inte att köpa endagslicens "Including starting permission" på den danska licensen. National licence 2026, valid for national events.

P 17 Priser: står att det delas ut till 1-3 i resp klass. Enligt Södra´s nya regler är det 1 pris per påbärjat 3-tal.

22. Dispens från hastighetsbegränsning

Är sökt och beviljat från länsstyrelsen.

23. Bensin och olja

Finns ej på tävlingsområdet.

24. Reklam

HLMK kommer att utnyttja reklamplatserna på tävlingsbilen. Dekalplacering får du i anmälan.

25. Officiell anslagstavla

Officiell anslagstavla kommer ENDAST att finnas i DIGITAL form.

<https://anslagstavla.resultatservice.se>

26. Skiss

Kartan över sträckan är skalenlig.

27. Längsta körtid / Maxtid / Prickbelastning

Vid fel utfört prov (tex fel antal varv) får ekipaget "längsta körtid"= bästa tid i klassen på denna SS + 90 sek.

Maxtid på SS är 15 min. Tidtagning sker på 10-dels sekund.

28. Anmälan, ljudmätning och besiktning

Anmälan sön den 3/5 kl 07:45 och stänger kl 09:00. Plats: Västra delen av byggnaden väster om serviceområde "Stralsund". – Se karta.

All betalning skall ha skett med Bg eller IBAN före tävlingsdagen.

Besiktning öppnar kl 08:00 och stänger 10:00.

Plats: på BESIKTA – se karta

Medför hjälm och overall till besiktningen!! Overallen skall vara framtagen – inte ligga i väskan, tack!

29. Påpekande

En kartläsare/codriver får inte åka med 2 olika förare enl p 15 i inbjudan.

30. Serviceområde

Endast tävlingsbil + 1 st servicebil tillåts på service-området. OBS! Ingen serviceplats numera väster om anmälan i Stralsund!! (se karta)

OBS!!! Släpparkering sker på Hässleholmsgården vid X, norr om garnisonen (se karta)

31. Startmetod

OBS! Eftersom sträckan körs 3 varv = varvlopp, sker inte starten på jämn minut hela tiden.

Du måste alltså vara beredd att starta direkt.

Systemet består av en RÖD och en GRÖN lampa. På rött får du naturligtvis ej starta. **När den gröna lampan tänds skall du starta direkt.** Tiden tas från det att du bryter fotocellen som är placerad 0.5 meter framför bilen.

Systemet är kopplat till en dator som räknar ut sträcktiden så snart du bryter fotocellen i målet.

Vi kommer att starta 4-5 bilar åt gången med 20-30 sek mellanrum.

32. Omkörning

Eftersom det är ett varvlopp och flera förare befinner sig ute på banan samtidigt så är möjligheten stor att en ”snabb” förare kör ifatt en långsammare, eller att någon ”snurrat”.

Ni är då skyldiga att gå åt sidan och släppa fram den snabbare.

33. Pilning/flaggor

Ingen pilning. Gul flagga = sakta ner (hinder på banan). Röd flagga = STOPP (hinder på banan).

Tävlingsledningen kan ge möjlighet för omstart vid stopp på banan.

34. Bankkontroll

Det är tillåtet att gå sträckan till fots/cykel före första start och göra egna ”noter”.

35. Däck, däckvärmning, körning inom området samt halvljus.

För utländska förare gäller ”fria” däck. Dock ej slicks.

DÄCKSVÄRMARE ej tillåtna. Däcken får EJ heller VÄRMAS vid starten eller genom ”pendlingskörning” inom området eller på vägen ut från Garnisonen. **Tävlande som kör ut från garnisonsområdet erhåller 20 sek tidstillägg per tillfälle.**

Körning till START och från MÅL från/till serviceområdet skall göras närmsta väg.

Håll till höger vid ”uplining” till start, bilarna som gått i mål blir mötande vid sin återtransport till serviceplatsen.

HALVLJUS skall vara tänt under körning även på SS. **30 sek tidstillägg vid varje ertappat tillfälle enl RY7.5**

Det är tillåtet att kyla bromsar på väg ut till rondellen, gäller bara efter målgång på sträckan.

36. Övrigt

Förarsammanträde för alla kl 10:15 på gräsytan till vänster innan HQ

Förarsammanträde med Ungdomsklassen (juniorlicens) kl 10:30 vid starten=HQ

Mekanikeranmälan samt Fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att

”Mekanikeranmälan” är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

<https://www.sbf.se/forbundet/organisationen/forsakringar/skador-och-skadereglering> eller

lämnas in vid administrativ kontroll (anmälan).

Blankett för mekanikeranmälan kommer finnas med i anmälar kuveret.

SMS avisering kommer göras när viktiga saker skall ut till tävlande.

Om du redan före start vet att någon förare är snabbare eller långsammare än du själv, så hör av dig till oss i tävlingsledningen senast 2 tim före första start. Så kan vi i god tid justera startavståndet mellan er vid behov.

Om du som förare har en eller flera som skall åka på PR-licens, så SKALL du fylla i en anmälnings-blankett för var och en av de som åker med dig. Vi i tävlingsledningen måste veta vem som sitter sidan om dig varje gång du startar. Detta är en säkerhetsdetalj i det fall att det händer er något under loppet.

För mer info kontakta Micke Björnsson på 070-810 36 09

PRISUTDELNING

Prisutdelning kan komma att ske på preliminär resultatlista eftersom ev efterkontroll ej är klar vid prisutdelningen.

37. Tfn nummer tävlingsdagen

Tävlingsledningen = 072-203 55 55 samt 073-314 00 67. Anmälan = 070-768 58 13 samt 070-810 36 09

Jonas Bengtsson

Tävlingsledare